

Løsningsbeskrivelse

på Autologs elektroniske kørebøger
over eksterne vognmænds kørsel



Dokumentation over eksterne vognmænds kørsel

Til mange kørselsservices der tilbydes kommunens borgere, benyttes eksterne vognmænd. Disse fakturerer for antallet af kørte kilometer. Det er derfor rart for kommunen at have dokumentation for de kørte kilometer, så faktureringen er korrekt. Det er i mange tilfælde også relevant at kunne dokumentere om de ankommer til den aftalte tid og kører det antal ture der er faktureret for.

Fordele ved Autolog

Autolog er et godt dokumentationsgrundlag for kørslen.

- Ved at Autolog registrerer den faktiske kørsel, undgår man snyd og diskussioner om den udfakturerede kørsel eller om ankomsttider m.v.
- Da enhederne er online, kan data hentes direkte til kommunens ansvarlige når de ønskes.
- Systemet virker uden chaufføren skal gøre noget aktivt i bilen.
- Al kørsel kan dokumenteres med ankomst-, opholds- og afgangstider samt antal kørte kilometer.
- Kørslen kan bedre planlægges og antal kørte kilometer kan optimeres.
- Der er ingen installation i bilen, så det er nemt at komme i gang.

Dokumentation for kørslen

Når der benyttes eksterne vognmænd til kørsel for kommunen, faktureres for antallet af kørte kilometre. Distancen bliver normalt fastsat af vognmanden og kommunen har ingen garanti, eller dokumentation for at antallet af kørte kilometre er korrekt. Det er heller ikke muligt for kommunen at dokumentere om der er kørt det antal ture der faktureres for, da vognmanden i teorien kunne køre flere borgere på samme tur og fakturere for flere.

Med et automatisk registreringssystem som Autolog, bliver al kørsel registreret og det kan derfor dokumenteres præcis hvor mange ture der er kørt, og præcis hvor mange kilometre der er kørt. Så har kommunen dokumentationen i orden for faktureringen.

Overholdelse af tidsplan

Der kan opstå situationer hvor enten vognmanden ikke er til tiden, eller borgeren ikke er klar til tiden. I disse sager opstår ofte tvivl, da det er påstand mod påstand og der ikke forelægger en konkret dokumentation for problemet.

Ved at bruge Autolog, kan der forelægges en transportrapport over de nøjagtige tider for hvornår vognmanden er ankommet på destinationen, og hvor længe han har holdt der og ventet. Det er derfor muligt at dokumentere hvem der står til ansvar for misligholdelsen af aftalen.

Optimering af kørslen

Hvis ikke ruterne planlægges på forhånd, vil vognmændene ofte køre omveje og ikke nødvendigvis vælge den optimale rute for dagens kørsel. Dette er både spild af vognmændenes tid samt kommunens penge.

I Autolog programmet er det muligt at visualisere kørte ruter og sammenholde dem med borgernes placeringer på et kort. Dette er et godt redskab for at se om vognmanden har valgt den korteste og mest optimale rute.

Det er også muligt at beregne en teoretisk distance og sammenholde den med den faktisk kørte distance for derved at kunne se hvor kørslen kan optimeres.

Hvordan virker det?

Autolog er udviklet for at gøre registreringen så let som muligt. Når enhederne er lagt i forruden skal vognmanden ikke gøre mere.

Al data sendes automatisk til en server, hvorfra den når som helst kan hentes ind i programmet af den kørselsansvarlige. Der kan dernæst udfærdiges rapporter over kørslen med tidspunkter.

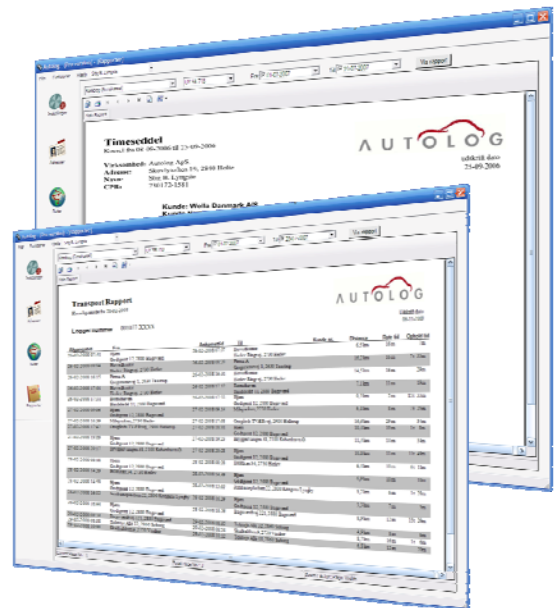
Kørsel

Ved at trykke på en knap i Autolog programmet bliver alle kørselsinformationerne hentet ind og bliver omregnet til ruter med tider, adresser, distance m.m.

Rute	Start	Stop	Kørsel	Distance	Tid	Status	Kørselsnr.
1	10-01-2010 08:00	10-01-2010 08:15	14	10,0 km	15 min	OK	1001
2	10-01-2010 08:15	10-01-2010 08:30	15	10,0 km	15 min	OK	1002
3	10-01-2010 08:30	10-01-2010 08:45	16	10,0 km	15 min	OK	1003
4	10-01-2010 08:45	10-01-2010 09:00	17	10,0 km	15 min	OK	1004
5	10-01-2010 09:00	10-01-2010 09:15	18	10,0 km	15 min	OK	1005
6	10-01-2010 09:15	10-01-2010 09:30	19	10,0 km	15 min	OK	1006
7	10-01-2010 09:30	10-01-2010 09:45	20	10,0 km	15 min	OK	1007
8	10-01-2010 09:45	10-01-2010 10:00	21	10,0 km	15 min	OK	1008
9	10-01-2010 10:00	10-01-2010 10:15	22	10,0 km	15 min	OK	1009
10	10-01-2010 10:15	10-01-2010 10:30	23	10,0 km	15 min	OK	1010
11	10-01-2010 10:30	10-01-2010 10:45	24	10,0 km	15 min	OK	1011
12	10-01-2010 10:45	10-01-2010 11:00	25	10,0 km	15 min	OK	1012
13	10-01-2010 11:00	10-01-2010 11:15	26	10,0 km	15 min	OK	1013
14	10-01-2010 11:15	10-01-2010 11:30	27	10,0 km	15 min	OK	1014
15	10-01-2010 11:30	10-01-2010 11:45	28	10,0 km	15 min	OK	1015
16	10-01-2010 11:45	10-01-2010 12:00	29	10,0 km	15 min	OK	1016
17	10-01-2010 12:00	10-01-2010 12:15	30	10,0 km	15 min	OK	1017
18	10-01-2010 12:15	10-01-2010 12:30	31	10,0 km	15 min	OK	1018
19	10-01-2010 12:30	10-01-2010 12:45	32	10,0 km	15 min	OK	1019
20	10-01-2010 12:45	10-01-2010 13:00	33	10,0 km	15 min	OK	1020
21	10-01-2010 13:00	10-01-2010 13:15	34	10,0 km	15 min	OK	1021
22	10-01-2010 13:15	10-01-2010 13:30	35	10,0 km	15 min	OK	1022
23	10-01-2010 13:30	10-01-2010 13:45	36	10,0 km	15 min	OK	1023
24	10-01-2010 13:45	10-01-2010 14:00	37	10,0 km	15 min	OK	1024
25	10-01-2010 14:00	10-01-2010 14:15	38	10,0 km	15 min	OK	1025
26	10-01-2010 14:15	10-01-2010 14:30	39	10,0 km	15 min	OK	1026
27	10-01-2010 14:30	10-01-2010 14:45	40	10,0 km	15 min	OK	1027
28	10-01-2010 14:45	10-01-2010 15:00	41	10,0 km	15 min	OK	1028
29	10-01-2010 15:00	10-01-2010 15:15	42	10,0 km	15 min	OK	1029
30	10-01-2010 15:15	10-01-2010 15:30	43	10,0 km	15 min	OK	1030
31	10-01-2010 15:30	10-01-2010 15:45	44	10,0 km	15 min	OK	1031
32	10-01-2010 15:45	10-01-2010 16:00	45	10,0 km	15 min	OK	1032
33	10-01-2010 16:00	10-01-2010 16:15	46	10,0 km	15 min	OK	1033
34	10-01-2010 16:15	10-01-2010 16:30	47	10,0 km	15 min	OK	1034
35	10-01-2010 16:30	10-01-2010 16:45	48	10,0 km	15 min	OK	1035
36	10-01-2010 16:45	10-01-2010 17:00	49	10,0 km	15 min	OK	1036
37	10-01-2010 17:00	10-01-2010 17:15	50	10,0 km	15 min	OK	1037
38	10-01-2010 17:15	10-01-2010 17:30	51	10,0 km	15 min	OK	1038
39	10-01-2010 17:30	10-01-2010 17:45	52	10,0 km	15 min	OK	1039
40	10-01-2010 17:45	10-01-2010 18:00	53	10,0 km	15 min	OK	1040
41	10-01-2010 18:00	10-01-2010 18:15	54	10,0 km	15 min	OK	1041
42	10-01-2010 18:15	10-01-2010 18:30	55	10,0 km	15 min	OK	1042
43	10-01-2010 18:30	10-01-2010 18:45	56	10,0 km	15 min	OK	1043
44	10-01-2010 18:45	10-01-2010 19:00	57	10,0 km	15 min	OK	1044
45	10-01-2010 19:00	10-01-2010 19:15	58	10,0 km	15 min	OK	1045
46	10-01-2010 19:15	10-01-2010 19:30	59	10,0 km	15 min	OK	1046
47	10-01-2010 19:30	10-01-2010 19:45	60	10,0 km	15 min	OK	1047
48	10-01-2010 19:45	10-01-2010 20:00	61	10,0 km	15 min	OK	1048
49	10-01-2010 20:00	10-01-2010 20:15	62	10,0 km	15 min	OK	1049
50	10-01-2010 20:15	10-01-2010 20:30	63	10,0 km	15 min	OK	1050
51	10-01-2010 20:30	10-01-2010 20:45	64	10,0 km	15 min	OK	1051
52	10-01-2010 20:45	10-01-2010 21:00	65	10,0 km	15 min	OK	1052
53	10-01-2010 21:00	10-01-2010 21:15	66	10,0 km	15 min	OK	1053
54	10-01-2010 21:15	10-01-2010 21:30	67	10,0 km	15 min	OK	1054
55	10-01-2010 21:30	10-01-2010 21:45	68	10,0 km	15 min	OK	1055
56	10-01-2010 21:45	10-01-2010 22:00	69	10,0 km	15 min	OK	1056
57	10-01-2010 22:00	10-01-2010 22:15	70	10,0 km	15 min	OK	1057
58	10-01-2010 22:15	10-01-2010 22:30	71	10,0 km	15 min	OK	1058
59	10-01-2010 22:30	10-01-2010 22:45	72	10,0 km	15 min	OK	1059
60	10-01-2010 22:45	10-01-2010 23:00	73	10,0 km	15 min	OK	1060

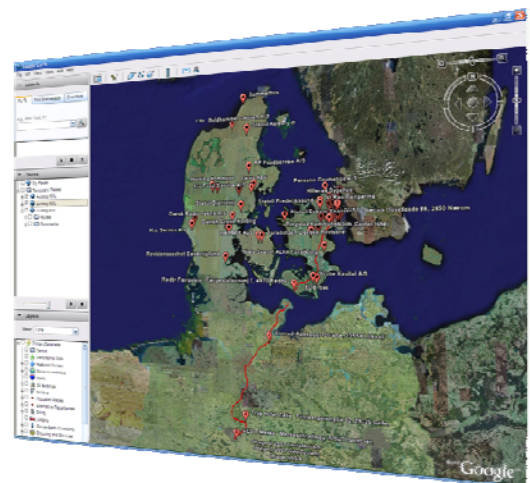
Kørselsdokumentation

I systemet er det muligt at trække rapporter over bilens kørsel med ankomst, afgang- og opholdstider. Denne rapport er god at bruge som dokumentations-grundlag, for de ruter der er kørt, antallet af kørte kilometer samt om vognmanden / borgeren er ankommet til tiden. Det er også muligt at få vist en rapport over tidsforbruget fordelt på borgerne, så man kan se hvor længe en vognmand i gennemsnit bruger på hver borger.



Visualisering af borgerplacering og kørsel

Hvis borgernes adresser hentes ind i Autologs adresse-bog er det muligt at få visualiseret dem på et kort, til brug i ruteplanlægningen. Man kan også få vist de kørte ruter.



Yderligere muligheder ved kommunen

- Via Autologs online program, kan man få vist bilerne på et kort og søge efter den nærmeste bil på en adresse. Man har så mulighed for at sende en sms besked til chaufførens mobil direkte fra systemet. I tilfælde af en borger akut skal transporteres, er det godt at have et overblik over bilerne, for at sende den bil der er nærmest borgeren.
- Det er også en fordel at kunne spore bilerne i tilfælde af en vognmand er forsinket eller ikke er mødt op til aftalen.

Muligheder for vognmanden

Hvis kommunen ønsker det, vil man også kunne tilbyde, at Autolog systemet sideløbende leverer informationer til vognmanden.

- Kørselsinformationerne kan bruges som grundlag, når der faktureres for kørsel.

- Overblik over leasingperioder, samt serviceeftersyn.
- Et Kort der viser hvor de enkelte vogne er, og muligheden for at sende en sms til chaufføren.

Udtalelser fra øvrige Kommuner

Autolog systemet bliver allerede brugt af 37 kommuner rundt om i landet. De har udtalt følgende om Autolog:

”Efter en del problemer med Told og Skat vedrørende registreringen af kørsel rundt i kommunen for Teknik og Miljø, tog vi i 2006 kontakt til Autolog. Vi har efterfølgende indkøbt adskillige Autologger til brug ved kørsel i egen bil for kommunen, og det er et rigtigt godt tidsbesparende værktøj som er med til at lette dagligdagen for unødigt tidsforbrug.”

Poul Erik Christiansen, Rudersdal Kommune

”Vi bruger Autolog i vores private biler når vi dagligt bevæger os rundt i kommunen til forskellige opgaver. Vi valgte at benytte Autolog, fordi det er den nemmeste og hurtigste måde at registrere sit kørselsforbrug på, og samtidig er det pålideligt. Autolog udregner også selv kørselsregnskabet hvilket vores tidligere løsning ikke gjorde, og så opdateres programmet tilmed med de nyeste kørselstakster fra SKAT. Lønningkontoret har også fået det meget nemmere.”

Torben Espenhain, Københavns Kommune

”Vi indførte Autolog, for hurtigt at kunne se hvor vores biler er henne geografisk, når vi får en hastesag som gør at vi hurtigt skal være fremme ved kunden. Med Autolog kan vi undgå at sende den bil der er længst væk fra kunden og skal ikke ringe til hver enkelt tekniker.

Vores erfaring er at vi kan bruge Autolog til ovenstående formål samt at vi kan undgå at bruge papir kørebøger, da hver enkelt tekniker er udstyret med en token, så vi kan dokumentere over for Skat hvordan vores biler bliver brugt.”

Freddy Lassen, Enhedschef hos Københavns Kommune - IT

Generelt om Autolog

- Autolog er et program der er 100% målrettet mod kørselsdokumentation.
- Programmet er udviklet internt, hvilket gør at det er målrettet mod behovene i Danmark, og giver os mulighed for at tilføje specielle rapporter eller andet der måtte opstå behov for.
- Programmet er udviklet og opdateret gennem de sidste 4 år og har over 5000 brugere i DK.
- Programmet er et standardprodukt, hvilket gør at der løbende vil blive tilføjet yderligere funktioner til programmet.
- Alt data er samlet et sted, så det er muligt at en enkelt person i administrationen vil kunne stå for at håndtere alle kørselsinformationerne i Autolog programmet, men det er også muligt at dele informationerne, så flere medarbejdere vil have adgang til dem.